



SECOURS PLAN

UN CONCEPT GIN GLIDERS
RÉVOLUTIONNAIRE

Yeti UL

Le Yeti UL est un parachute de secours « Plan », un nouveau concept comme le sont devenus les standards Pull Down Apex (rond) ou Carré. Un parachute de secours Plan offre un maximum de sécurité tout en étant le plus compact possible. Il devient ainsi le compagnon optimum pour le Marche & Vol.



QU'EST-CE QU'UN PARACHUTE DE SECOURS « PLAN » ?

Le parachute de secours plan est un nouveau concept développé en interne par Gin Gliders, intégrant des « cloisons suspendées ». Les suspentes sont attachées sur des cloisons triangulaires, insérées perpendiculairement dans la forme de la voilure. Cette technique réduit considérablement le ballonnement de surface du parachute, offrant ainsi un extradors quasi plat. La surface projetée est alors augmentée de 30%. La surface projetée est l'élément primordial d'un parachute de secours : elle détermine le taux de chute. Nous avons ainsi obtenu d'excellents taux de chute en réduisant la surface à plat mais en optimisant la surface projetée. Finalement, le rendement de ce nouveau concept est le meilleur jamais obtenu.



Données de comparaison basées sur Yeti UL et Yeti Cross



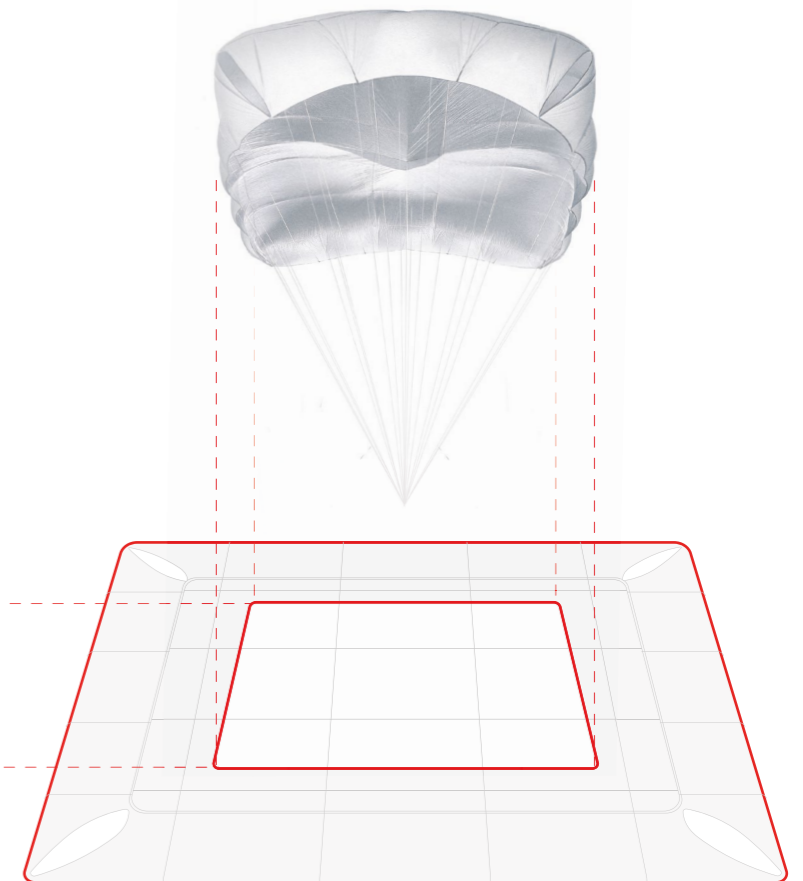
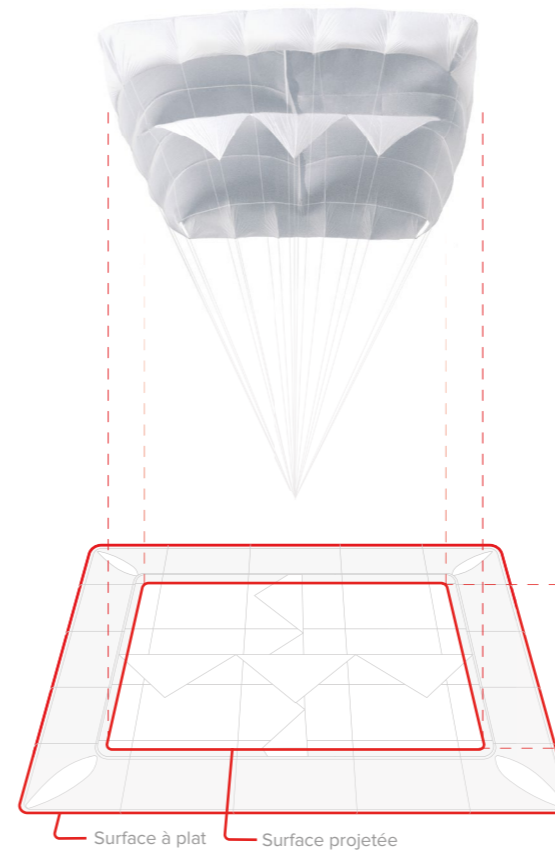
Secours Plan

SURFACE À PLAT: 19 m²
PTV MAXIMUM: 85 kg
VOLUME PLIÉ: 1700 cm³
POIDS: 0.87 kg



Secours carré classique

SURFACE À PLAT: 26 m²
PTV MAXIMUM: 86 kg
VOLUME PLIÉ: 2600 cm³
POIDS: 1.4 kg

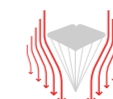


○ Différence entre les surfaces projetée et à plat



LE PLUS PETIT VOLUME PLIÉ

Grâce au concept Plan, le volume plié est inférieur de 30% à un secours carré conventionnel équivalent.



DESCENTE STABLE SANS DÉRIVE

Durant le développement nous avons fait très attention à optimiser la circulation de l'air pour s'assurer que le secours descende verticalement sans dériver ni suivre de trajectoire horizontale. La forme de base du secours est carrée et tout à fait symétrique.



OUVERTURE RAPIDE ET EN DOUCEUR

La forme de la voilure, la procédure de pliage et le tissu ultra-light contribuent à offrir des caractéristiques d'ouvertures excellentes et meilleures que n'importe quel autre type de parachute de secours.