

SKYWALK

BASIC
GUIDE

PARAGLIDERS

TABLE DES MATIÈRES

1	Introduction	43
2	JET FLAP	44
3	Sécurité	44
4	Sellette	46
5	Premier vol	46
6	Techniques de vol et caractéristiques	47
7	Techniques de descente	51
8	Manœuvres de vol extrêmes	53
9	Entretien	56
10	Recyclage	57
11	Contrôle	58
12	Nature et éco-responsabilité	58
13	Garantie	59



1 INTRODUCTION

Bienvenue chez skywalk!

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle voile skywalk, et merci pour votre confiance dans nos produits. Dans ce manuel, vous trouverez les informations sur les points cruciaux liés à la sécurité et au pilotage de votre parapente.

Ce guide de base ne remplace pas le manuel spécifique "PRO GUIDE" que vous pouvez télécharger à l'adresse suivante:

<https://skywalk.info/downloads/download-category/manuals/>

Nous sommes constamment à l'écoute de vos remarques, questions et critiques, et nous sommes disponibles pour vous communiquer toute information complémentaire quand vous le souhaitez!

Votre équipe skywalk
PURE PASSION FOR FLYING

Edition 1.1/05_2019

Vous trouverez la dernière version du manuel sur www.skywalk.info

2 JET FLAP

Toutes nos voiles sont équipées de la technologie JET FLAPS brevetée skywalk. Lors du freinage, l'air est redirigé de l'intrados (zone de surpression) vers l'extrados de l'aile (zone de dépression) où il circule avec une vitesse plus élevée. La liaison est assurée par des canaux tubulaires proches du bord de fuite. L'air ainsi propulsé retarde la séparation de l'écoulement en extrados sur la plage d'incidence. Le décrochage se produit ainsi plus tard, la vitesse de vol minimum est inférieure, et le pilote a plus de marge dans la gestion de l'angle d'attaque. Ceci est particulièrement important dans les phases telles le décollage ou l'atterrissage. Les JET FLAPS contribuent également à améliorer les performances de montée car ils vous permettent de tourner plus lentement dans les thermiques avec peu de risque de départ en négatif. Les JET FLAPS ne nécessitent pas l'apprentissage d'une technique de contrôle spécifique.

3 SÉCURITÉ

Bien que le parapente soit une activité considérée relativement sûre, sa pratique comporte certains risques. Les parapentes ne sont pas conçus pour voler en turbulences. La majorité des accidents en parapente est liée à une mauvaise évaluation des conditions météorologiques de la part du pilote. Intrinsèquement, les parapentes sont conçus pour supporter une charge relativement forte. Pendant les tests d'homologation, chacun des éléments structurels du parapente est testé sous huit fois la charge maximale d'homologation.

Durant la production, chaque parapente est soumis à des contrôles qualité ciblés et à une inspection générale avant l'envoi. Veuillez à bien respecter les lois concernant l'espace aérien du pays dans lequel vous souhaitez voler.

AVERTISSEMENT IMPORTANT



VOLER EN PARAPENTE EXIGE UNE PRUDENCE MAXIMALE À TOUT MOMENT. NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS PILOTEZ VOTRE PARAPENTE À VOS RISQUES ET PÉRILS ! EN TANT QUE PILOTE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE GARANTIR L'ÉTAT DE VOTRE AILE AVANT CHAQUE VOL. RAPPELEZ-VOUS QUE L'APTITUDE MENTALE EST ÉGALEMENT UN FACTEUR DE RISQUE. SKYWALK GMBH & CO.KG NE PEUT ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE EN CAS DE BLESSURES OU DE DÉGATS MATÉRIELS.

LIMITES D'UTILISATION

Vous ne devez voler sous votre parapente qu'à l'intérieur d'une certaine enveloppe d'utilisation. Les limites de cette enveloppe sont dépassées dans chacun des cas suivants:

- Vol sous charge hors de la plage de poids d'homologation
- Vol avec assistance motorisée (hors voile spécifiquement certifiée paramoteur)
- Vol sous la pluie, sous la neige, en turbulences extrêmes ou dans du vent fort
- Vol dans les nuages ou le brouillard (règles de vol à vue)
- Expérience insuffisante du pilote
- Vol en tandem (hors voile spécifiquement certifiée tandem)
- Vol avec un parapente mouillé
- Vol lorsque la température de l'air est inférieure à -30°C ou supérieure à 50°C
- Vol acrobatique (Réalisation de figures aériennes avec un angle de roulis et/ou tangage supérieur à 135°)

RESPONSABILITÉS ET LIMITES DE GARANTIE

Dans les cas suivants, les conditions de garantie et responsabilité ne s'appliquent pas et vous n'êtes pas couvert pendant vos vols:

- Modification du parapente rendant une ou plusieurs mesures hors de la zone de tolérance définie à l'homologation
- Réparations inadéquates ou inefficaces
- Expiration de la période de contrôle recommandée
- Contrôle réalisé par une personne non autorisée
- Défaut de licence valide du pilote
- Utilisation d'un treuil non homologué pour la pratique
- Défaut de licence de l'opérateur du treuil ou du pilote lors d'un décollage au treuil.

AVIS DE SÉCURITÉ

Si un composant du matériel présente un défaut à l'utilisation, en affectant potentiellement d'autres composants, un avis de sécurité sera émis par SKYWALK GmbH & CO.KG. Cet avis sera publié sur le site internet de skywalk et sur le site internet de l'autorité de certification concernée. Cet avis contiendra des instructions pour contrôler son propre équipement et indiquera la procédure pour corriger les éventuels défauts.



ATTENTION

L'APPLICATION RIGOUREUSE DES MESURES DONNÉES DANS L'AVIS DE SÉCURITÉ EST SOUS LA RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPEMENT.

4 SELLETTE

Votre parapente est utilisable avec les sellettes certifiées appartenant au groupe GH (sellettes sans croisillons rigides). Soyez conscients que la course relative des freins et le contrôle par transfert de poids changent selon la hauteur des points d'attache de la voile sur la sellette.

5 PREMIER VOL

ATTENTION



LE PREMIER VOL DE VOTRE PARAPENTE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN EXPERT QUALIFIÉ. LA DATE DU PREMIER VOL ET LE NOM DU PILOTE DOIVENT ÊTRE INDICUÉS. LE CERTIFICAT DE CLASSE (NORME EN) ET LA DATE DE L'INSPECTION EN USINE SE TROUVENT DANS LA CELLULE AU MILIEU DE L'AILE. SI CES INFORMATIONS MANQUENT, IL FAUT SUPPOSER QUE L'AILE EST UN PROTOTYPE QUI N'A PAS ÉTÉ TESTÉ.

MODIFICATION DE L'AILE

Votre parapente est livré avec tous les paramètres dans les tolérances prévues par l'homologation. Cette plage de tolérance est très étroite et ne peut être modifiée en aucun cas. C'est la seule façon pour nous de garantir un équilibre optimal entre performance, maniabilité et sécurité.

ATTENTION



LES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES INVALIDENT L'HOMOLOGATION DE L'AILE ET TOUTE RÉCLAMATION OU RECOURS CONTRE LE FABRICANT DEVIENT IRRECEVABLE.



6 TECHNIQUES DE VOL ET CARACTÉRISTIQUES

PRÉVOL ET ENTRETIEN

Il est important d'inspecter rigoureusement son matériel de parapente avant chaque vol pour détecter d'éventuels problèmes. De-même, il est nécessaire d'inspecter la voile après un long vol ou une longue période de stockage.

Vérifiez avec attention:

- Les coutures de la sellette, des élévateurs et des sangles du parachute de secours.
- Que toutes les connexions (maillons et mousquetons) sont fermées et sécurisées.
- Que les nœuds des poignées de frein sont bien réalisés, arrêtés, et que les drisses rejoignent la voile.
- Que toutes les suspentes sont connectées aux élévateurs et à la voile.
- Que les points d'attaches des élévateurs sont connectés à la sellette.
- Que l'intrados et l'extrados de la voile ne sont pas endommagés.
- Les nervures et cloisons diagonales entre les caissons
- Que la voile est sèche.

ATTENTION



NE JAMAIS DECOLLER SI VOUS DÉTECTEZ UNE DÉTÉRIORATION, MÊME MINEURE, SUR VOTRE ÉQUIPEMENT ! SI VOUS CONSTATEZ DES DOMMAGES OU UNE USURE ANORMALE SUR VOTRE PARAPENTE, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR

INSTALLATION DE L'AILE

Lorsque l'aile est neuve, nous vous recommandons d'abord de pratiquer quelques gonflages et faire quelques sauts de puce sur une pente école. Cela vous permettra de vous familiariser avec votre nouveau parapente. Pour installer l'aile au sol, procédez de la manière suivante:

- Posez l'aile sur son extrados de telle sorte que le bord d'attaque soit légèrement et régulièrement arqué. Le milieu de l'aile doit se situer à l'apex de l'arc.
- Séparez et trieZ les suspentes et les élévateurs soigneusement.
- Chaque ligne de suspentes doit aller des élévateurs à la voile sans nœud, clé ou vrillage autour d'autres suspentes. Aucune suspente ne doit passer sous voile, entre le sol et l'extrados.
- Après une longue période de stockage de l'aile, nous vous recommandons également de réaliser quelques gonflages pour vous assurer de la bonne montée de la voile.

Si une technique particulière est nécessaire, vous la trouverez dans le manuel spécifique "PRO GUIDE" sur notre site internet.

DÉCOLLAGE

Votre parapente skywalk présente un décollage aisé en utilisant les méthodes de référence.

Pour le décollage face voile, nous vous recommandons d'utiliser seulement les élévateurs A centraux (voire directement les suspentes A du milieu sur les élévateurs légers). L'aile gonflera alors plus lentement et la portance s'établira plus progressivement en cas de vent fort.

Si une technique particulière est nécessaire, vous la trouverez dans le manuel spécifique "PRO GUIDE" sur notre site internet.

MISE EN VIRAGE

Votre parapente est très maniable et réagit aux actions à la commande directement et sans délai. Un simple transfert de poids vous permet de réaliser des virages très plats et donc une perte d'altitude minimale. En combinant ce transfert de poids et la traction de la commande de frein vous pouvez à l'inverse réaliser des virages très serrés. Pendant le virage, vous pouvez contrôler de manière très efficace la vitesse, le rayon de courbure et le roulis de l'aile par une bonne utilisation du frein extérieur.

ATTENTION



VOTRE PARAPENTE EST TRÈS MANIABLE ET RÉAGIT AUX ACTIONS À LA COMMANDE DIRECTEMENT ET SANS DÉLAI. UN SIMPLE TRANSFERT DE POIDS VOUS PERMET DE RÉALISER DES VIRAGES TRÈS PLATS ET DONC UNE PERTE D'ALTITUDE MINIMALE. EN COMBINANT CE TRANSFERT DE POIDS ET LA TRACTION DE LA COMMANDE DE FREIN VOUS POUVEZ À L'INVERSE RÉALISER DES VIRAGES TRÈS SERRÉS. PENDANT LE VIRAGE, VOUS POUVEZ CONTRÔLER DE MANIÈRE TRÈS EFFICACE LA VITESSE, LE RAYON DE COURBURE ET LE ROULIS DE L'AILE PAR UNE BONNE UTILISATION DU FREIN EXTÉRIEUR.

CONTRÔLE D'URGENCE

En cas de rupture d'une suspente de frein basse ou intermédiaire ou de désolidarisation de la commande de frein, vous pouvez maintenir un contrôle (limité) de l'aile en utilisant les élévateurs arrières. Nous ne recommandons cette technique qu'en cas d'urgence. Contrairement aux voiles à deux niveaux de suspentes avec lesquels vous pouvez modifier l'angle d'attaque en tirant sur les élévateurs arrière, faire de même sur une voile à trois niveaux de suspentes provoque la déformation du profil. Il en résulte une formation de plis entre les niveaux, ce qui rend l'aile plus sensible aux fermetures. En cas d'urgence, des déflexions de plusieurs centimètres sont possibles.

PILOTAGE ACTIF

Piloter activement son aile signifie voler en harmonie avec elle. Ceci implique de ne pas maintenir constamment la voile freinée et ses mains dans une position donnée. Voler activement, c'est se rendre compte des variations d'incidence de l'aile et agir avec les commandes en conséquence, particulièrement en air turbulent. Ne lâchez jamais les commandes de frein, particulièrement en air turbulent.

Malgré la grande stabilité aérodynamique de votre aile, vous devez constamment, en turbulence, corriger l'incidence de la voile à l'aide du frein et d'appuis dans la sellette. Maintenez une position de «contact» aux freins, de manière à ressentir la pression interne de la voile. Ceci vous permettra d'anticiper l'arrivée d'une fermeture, qui se manifesterà par une diminution de cette pression interne, et de réagir promptement.

Alors que vous progressez en pilotage, ces réactions deviennent plus instinctives.

Même sans action à la commande de votre part, votre parapente ne connaîtra que rarement une fermeture. Cependant, vous augmentez drastiquement vos marges de sécurité en adoptant ce pilotage actif.

Exemples:

- Afin de limiter les variations d'incidence trop importantes, relâchez brièvement les freins en entrant dans un thermique puissant. A l'inverse, appliquez une traction appropriée sur les commandes en entrant dans une forte descentance.
- En air turbulent, si vous sentez à travers les commandes une baisse de pression interne dans toute ou partie de la voile, tractez brièvement et progressivement le volet de frein, jusqu'au retour de la pression nominale. Attention, ne tirez pas le frein au delà du point de décrochage!

VOL ACCÉLÉRÉ

Avant le décollage, le système d'accélérateur doit être connecté à l'aile et sécurisé.

Pour utiliser l'accélérateur, vous devrez faire un effort. Cela peut modifier votre position dans la sellette et affecter votre équilibre. C'est pourquoi nous recommandons une position plutôt verticale. Réglez bien votre sellette avant votre première tentative de vol accéléré. Nous vous rappelons que vous devez voler dans des conditions qui ne nécessitent pas l'utilisation constante de l'accélérateur.

Pour atteindre la vitesse maximale, appuyez sur le système d'accélérateur fermement jusqu'au contact entre les deux poulies cousues aux élévateurs A. Dès que vous utilisez le système d'accélérateur, l'angle d'incidence est réduit, la vitesse augmente, mais le parapente devient moins stable et peut fermer plus facilement. Il faut donc toujours utiliser l'accélérateur avec prudence : vérifier l'altitude par rapport au sol, les obstacles et la présence éventuelle d'autres aéronefs à proximité. Évitez de voler avec des drisses de frein réglées trop courtes, le bord de fuite peut alors être bridé une fois l'aile accélérée. Les fermetures accélérées sont généralement plus violentes et exigent des réactions rapides du pilote.

En cas de fermeture en vol accéléré, relâchez immédiatement l'accélérateur, stabilisez l'aile en vol rectiligne et laissez le côté fermé s'ouvrir à nouveau.

ATTENTION



NE JAMAIS ACCÉLÉRER EN AIR TURBULENT !
 NE JAMAIS ACCÉLÉRER À PROXIMITÉ DU SOL !
 NE JAMAIS LÂCHER LES FREINS EN PHASE ACCÉLÉRÉE !
 NE JAMAIS FREINER LE PARAPENTE SYMÉTRIQUEMENT PENDANT LE VOL ACCÉLÉRÉ.

Si une technique particulière est nécessaire, vous la trouverez dans le manuel spécifique "PRO GUIDE" sur notre site internet.

ATTERRISSAGE

Faites votre approche face au vent et laissez l'aile voler à sa vitesse «bras hauts». Réduisez si besoin la vitesse, en tirant sur les freins graduellement et symétriquement. À environ 1 mètre du sol, augmentez l'angle d'attaque par un freinage plus marqué. Lorsque vous avez atteint la vitesse minimale de l'aile, tirez franchement sur les freins pour vous poser. Par vent fort, dosez le freinage avec douceur. Une fois au sol, décrochez votre voile avec précaution pour ne pas vous faire tracter par l'aile malgré vous.

PLIAGE

Un pliage consciencieux de votre aile préservera sa qualité de vol. Pour protéger la voile et obtenir un volume plié optimal, nous vous recommandons de plier votre parapente skywalk en suivant une méthode accordéon, cellule par cellule. Cependant, vous pouvez également plier votre parapente skywalk équipé de joncs élastiques en nylon de la manière qui vous convient le mieux sans endommager le bord d'attaque.

Quelques astuces pour prolonger plus encore la vie de votre aile:

- Assurez vous que l'aile est bien sèche avant de la plier
- Retirez d'éventuelles brindilles, l'herbe, le sable, etc
- Ne réalisez pas un pliage trop serré
- Prenez soin du bord d'attaque
- Ouvrez un peu le bord d'attaque si vous stockez la voile pour une longue période

7 TECHNIQUES DE DESCENTE

Ce manuel n'est pas un manuel de pilotage et skywalk vous recommande fortement de participer à un stage de formation sécurisé au-dessus de l'eau pour pratiquer les techniques de descente. Une formation adéquate doit avoir lieu dans les écoles de pilotage reconnues et conformément aux lois locales.

Les conseils suivants vous aideront à exploiter au mieux votre parapente.

Si une technique particulière est nécessaire, vous la trouverez dans le manuel spécifique "PRO GUIDE" sur notre site internet.

Pour les manœuvres extrêmes:

- Pratiquez sous la surveillance d'un moniteur de vol certifié dans le cadre d'une formation à la sécurité
- Assurez vous que l'espace aérien au-dessous de vous est libre avant d'entrer dans chaque manœuvre.
- Maintenez un contact visuel avec votre aile tout au long de chaque manœuvre.

SPIRALE

Vous pouvez entrer en spirale en augmentant graduellement la pression de freinage à l'intérieur d'un virage tout en déplaçant votre poids dans cette même direction.

Si l'angle de roulis et la vitesse de descente n'augmentent pas, il vaut mieux recommencer plutôt que continuer à appliquer du frein sans sensibilité. La spirale commence lorsque le roulis induit un mouvement de lacet et la trajectoire s'incline vers le sol. Vous pouvez contrôler l'angle de roulis de la spirale et son taux de chute en tirant ou relâchant le frein intérieur.

La spirale peut être utilisée pour perdre de l'altitude rapidement ; merci donc de bien garder à l'esprit les éléments suivants:

- Les taux de chute et la force centrifuge élevés peuvent induire de fortes contraintes sur le corps. Ces contraintes peuvent s'avérer trop importantes, même pour les pilotes expérimentés ! Habituez-vous donc à cette manœuvre en augmentant progressivement le taux de chute.
- Gagner les muscles abdominaux lors d'une mise en spirale peut être très utile !
- Si vous ressentez des étourdissements ou perdez votre champ de vision, arrêtez la spirale immédiatement !
- En raison de la perte d'altitude extrême lors d'une spirale engagée, assurez-vous que vous êtes toujours assez haut par rapport au sol.
- Pour éviter une ressource importante en sortie de spirale, relâchez le frein intérieur graduellement.
- La pression dans les drisses de frein lors d'une spirale est beaucoup plus élevée qu'en vol rectiligne.

ATTENTION



POUR SORTIR D'UNE SPIRALE À FORT TAUX DE CHUTE (→ 14M/S), IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE FREINER LA DEMI-AILE EXTÉRIEURE ET/OU DE DÉPLACER VOTRE POIDS VERS L'EXTÉRIEUR DU VIRAGE. LA SORTIE PEUT EXIGER PLUSIEURS TOURS COMPLETS ET PROVOQUER UNE PERTE D'ALTITUDE IMPORTANTE. POUR CETTE RAISON, N'EFFECTUEZ PAS CETTE MANOEUVRE À MOINS DE 200 MÈTRES/SOL! AU MOMENT OÙ VOUS ATTEIGNEZ CETTE ALTITUDE, LA MANOEUVRE DOIT ÊTRE TERMINÉE!

GRANDES OREILLES

Cette technique est décrite dans le manuel spécifique "PRO GUIDE" que vous trouverez en ligne.

DÉCROCHAGE AUX B

Cette technique est décrite dans le manuel spécifique "PRO GUIDE" que vous trouverez en ligne.



8 MANOEUVRES DE VOL EXTRÊMES

Ce manuel n'est pas un manuel de pilotage et skywalk vous recommande fortement de participer à un stage de formation sécurisé sur l'eau pour pratiquer ces manœuvres.

Si une technique particulière est nécessaire, vous la trouverez dans le manuel spécifique "PRO GUIDE" sur notre site internet..

FERMETURE ASYMÉTRIQUE

Votre parapente skywalk est très stable, mais des fermetures peuvent survenir lors du vol en fortes turbulences. Le changement de cap vers le côté fermé de l'aile peut être contré par un freinage mesuré du côté opposé. Lors de grandes fermetures, freinez le côté ouvert avec prudence pour éviter le décrochage de l'aile.

Si l'aile ne rouvre pas d'elle même malgré la pression interne du côté opposé, vous pouvez accélérer l'ouverture en pompant aux freins, du côté fermé.

CRAVATE

En cas de turbulence d'intensité extrême ou suite à une erreur de pilotage, une portion de la voile peut rester coincée dans les suspentes en position fermée. Le pilote doit alors stabiliser l'aile en vol rectiligne en appliquant un freinage mesuré du côté ouvert et en transférant son poids de ce même côté. Sans réaction de la part du pilote, une cravate peut entraîner un départ en spirale engagée!

Pour retirer la cravate, il existe plusieurs méthodes:

- Pomper avec la commande de frein du cote fermé.
- Tirer sur les suspentes du stabilisateur (bout d'aile) concerné.
- Effectuer une fermeture manuelle du côté concerné, en tirant l'élévateur avant extérieur
- Décrocher l'aile, si vous maîtrisez parfaitement cette technique.

ATTENTION



SI CES METHODES NE FONCTIONNENT PAS, OU SI LE PILOTE PERD TOUT CONTROLE DE LA VOILE, IL DOIT ALORS TIRER SON PARACHUTE DE SECOURS IMMÉDIATEMENT!

FERMETURE FRONTALE

L'aile peut fermer de manière symétrique suite à une traction volontaire du pilote sur les éleveurs A ou à de fortes turbulences. Le bord d'attaque peut alors se replier sur toute l'envergure de l'aile. Une légère traction du volet de frein peut réduire les oscillations en tangage et permet d'accélérer la réouverture de la voile.

Votre parapente rouvrira normalement de lui-même. Si ce retour au vol est retardé par la turbulence, vous pouvez le provoquer avec un freinage symétrique mesuré.

Veillez à bien limiter cette action aux freins lors de la réouverture, car vous êtes alors proche de l'incidence de décrochage!

PHASE PARACHUTALE

n phase parachutale, l'aile n'a pas de vitesse horizontale et un taux de chute assez élevé. Les ailes usées rendues poreuses par le rayonnement UV et les ailes utilisées très régulièrement au treuil sont plus susceptibles de connaître une phase parachutale.

La parachutale peut également survenir en cas de vol sous la pluie. En volant sous la pluie ou en air extrêmement humide, vous volez au delà des limites d'utilisation définies précédemment. Si malgré vos précautions vous vous trouvez en vol sous la pluie:

- Limitez au minimum votre action sur le volet de frein
- Utilisez l'accélérateur pour réduire l'incidence
- N'effectuez pas les oreilles
- Évitez les virages serrés au frein, particulièrement en approche.
- Limitez les mouvements de tangage et stabilisez l'incidence de l'aile

En cas de parachutale, votre parapente retournera normalement de lui même au vol normal. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez provoquer la sortie en poussant les éleveurs A vers l'avant au niveau des maillons ou en utilisant l'accélérateur.

ATTENTION



SI VOUS TRACTEZ LE VOLET DE FREIN LORS D'UNE PHASE PARACHUTALE, L'AILE DÉCROCHERA IMMÉDIATEMENT. PRÈS DU SOL, VOUS NE DEVEZ PAS SORTIR D'UNE PARACHUTALE STABLE À CAUSE DES OSCILLATIONS POTENTIELLES A LA SORTIE. RELEVEZ VOUS PLUTÔT DANS LA SELLETTE ET PRÉPAREZ VOUS À EFFECTUER UN ROULÉ-BOULÉ UNE FOIS AU SOL.

VRILLE (NÉGATIF)

Un parapente entre en vrille lors du décrochage d'une demi-aile. L'aile tourne alors autour d'un axe vertical situé sur l'envergure. L'aile décrochée vole en marche arrière.

Il y a deux causes possibles de mise en vrille.

- Un unique frein est tiré trop loin ou trop vite (par exemple en entrant dans une spirale)
- Un frein est tiré trop loin en régime basse vitesse (par exemple pendant le vol thermique).

Si vous sortez immédiatement de la vrille après son apparition, l'aile retournera normalement en vol rectiligne d'elle même sans perte d'altitude majeure. Relâchez promptement la commande de frein du côté décroché jusqu'au retour de la portance. Après une vrille prolongée, l'aile peut effectuer une abattée asymétrique rapide et donc fermer.

WINGOVERS

En alternant virages à gauche et à droite avec une fréquence adaptée, l'angle de roulis augmente progressivement. Lors de wing-overs avec grands angles de roulis, le bout de l'aile extérieure peut perdre en pression interne et commencer à fermer. Dans ce cas, cessez d'augmenter l'amplitude pour éviter une fermeture.

ATTENTION



LES VRILLES ET WINGOVERS A PLUS DE 135° DE ROULIS SONT DES MANŒUVRES ACROBATIQUES AU DELÀ DES LIMITES D'UTILISATION DÉFINIES PRÉCÉDEMMENT. UNE MAUVAISE TECHNIQUE DE SORTIE OU DU SURPILOTAGE PEUVENT AVOIR DE SÉRIEUSES CONSÉQUENCES, ET CE POUR TOUT TYPE DE VOILE!

DÉCROCHAGE

Un parapente décroche lorsque les freins sont tirés trop loin vers le bas. L'aile perd sa vitesse horizontale et sa pression interne et finit par s'effondrer derrière le pilote.

ATTENTION



A CE MOMENT IL EST IMPORTANT DE NE PAS RELÂCHER LES FREINS, SINON LE PARAPENTE PEUT EFFECTUER UNE ABATÉE EXTREMEMENT AMPLE, JUSQUE MÊME SOUS LE PILOTE!

9 ENTRETIEN

Avec un soin approprié, votre parapente skywalk restera en état de vol pendant de nombreuses années. Une aile bien entretenue durera deux fois plus longtemps qu'une aile bourrée anarchiquement dans son sac.

RANGEMENT

L'idéal est un endroit sec et sombre sous une température constante. L'humidité est l'ennemi du bon vieillissement de votre matériel. Pour cette raison, séchez toujours votre équipement avant de le ranger, de préférence dans une salle chauffée et bien ventilée, afin que l'humidité puisse s'évaporer.

NETTOYAGE

Tout frottement excessif ou abrasion du tissu peut détériorer rapidement votre aile. Le tissu de l'extrados est enduit d'un revêtement Polyuréthane anti-salissure et peut être facilement nettoyé au besoin. Si vous pensez que vous devez le nettoyer, par exemple pour enlever du fumier de vache, vous pouvez utiliser un chiffon doux humide ou une éponge sans savon, solvant ou détergeant. Laissez votre aile sécher complètement avant de la ranger.

RÉPARATION

Les réparations ne doivent être effectuées que par le fabricant ou par un centre de service agréé skywalk. Les exceptions à cette règle comprennent le changement de suspentes et la réparation de petites coupures (de taille inférieure à 5 cm et hors des coutures). Ces-dernières peuvent être «patchées» avec un bout de tissu autocollant RIPSTOP skywalk.

RÉPARATION DE SUSPENTES

Évitez de surcharger vos suspentes individuellement, car leur extension est souvent irréversible. Évitez également de plier vos suspentes de manière très serrée car cela réduit leur résistance individuelle. Toute détérioration visible, même sur la gaine extérieure d'une suspente, demande un remplacement immédiat de la suspente. Vous pouvez commander des suspentes neuves chez skywalk ou auprès d'un centre de service agréé. Avant de remplacer une suspente, vérifiez la longueur de la suspente symétrique par rapport au milieu de la voile. Après le changement et avant votre prochain vol, vérifiez le cône de suspentage en réalisant quelques gonflages.

CONTRÔLE DU SUSPENTAGE (TRIM CHECK)

Pour assurer un maximum de performance et de sécurité, nous recommandons une mesure du suspentage après 50h ou 200 vols (selon occurrence) pour vérifier le calage.

CONSEILS POUR L'ENTRETIEN

- Évitez de laisser votre aile au sol en plein soleil ou par mauvais temps.
- Évitez d'exposer votre aile à l'abrasion (pierres, ronces...)
- Pliez votre aile avec attention et sans pli serré ni compression extrême
- Rangez les élévateurs dans le sac spécifique fourni
- Si le matériel rentre en contact avec de l'eau salée, rincez le immédiatement et soigneusement avec de l'eau douce et laissez le sécher complètement dans un endroit ombragé.
- Si vous vous posez dans un arbre, ne tirez pas fortement sur les suspentes ou le tissu pour libérer votre aile. À l'inverse, récupérez votre matériel avec soin et patience. Une fois que vous avez retiré toutes les feuilles et les branches de votre aile, inspectez les longueurs des suspentes et la symétrie avant votre prochain vol.
- Au décollage, lors de l'installation de votre aile, assurez-vous que ni la voile ni les suspentes ne sont sales. Les particules de saleté prises dans les fibres peuvent réduire la longueur des suspentes et endommager le tissu.
- Si les suspentes s'accrochent au sol sur le décollage elles peuvent se déformer de façon permanente voire rompre pendant le gonflage. Pour cette raison, assurez-vous que toutes les suspentes sont libres et évitez de marcher dessus.
- Assurez-vous de l'absence de neige, de sable, et de pierres dans la voile, car le surpoids occasionné au bord de fuite pourrait freiner voire même décrocher l'aile. Si besoin, soulevez l'aile par les suspentes C hautes et secouez-la pour la vider.
- Lors du décollage dans du vent fort, une partie de l'aile peut frapper violemment le sol. Cela peut conduire à des déchirures sur les nervures et endommager les coutures. Recherchez régulièrement ce type de dégâts sur votre aile.
- Après l'atterrissage, ne laissez pas tomber l'aile au sol sur son bord d'attaque, car cela peut endommager le tissu.

10 RECYCLAGE

Au moment du choix des matériaux, SKYWALK accorde une grande importance à l'écologie et au contrôle de la qualité. Si vous mettez un jour votre parapente au rebut, retirez tous les composants métalliques, comme les maillons, les poulies, etc. Les composants restants, comme les suspentes ou le tissu, peuvent être amenés en déchetterie pour recyclage. Le plus simple pour vous et de nous renvoyer directement votre parapente SKYWALK. Nous nous chargerons de son recyclage.

11 CONTRÔLE BI-ANNUEL

Vous trouverez les dates et l'intervalle de contrôle sur le certificat de type cousu dans le caisson central de votre aile skywalk. Le contrôle bi-annuel doit obligatoirement être effectué par le fabricant, son représentant, ou le propriétaire lui-même. Le contrôle doit être validé avec un tampon officiel (exemple: label Checkair).

En cas de manquement à ces obligations, ou en cas de contrôle par un tiers ou centre non agréé, le certificat de type de votre parapente perd sa validité, la garantie de votre parapente perd sa validité et, selon les lois de votre pays, votre assurance de pilote peut également être invalidée.

ATTENTION



SI L'AILE EST SOUMISE À UNE USURE SUPÉRIEURE À LA MOYENNE (MANOEUVRES DE VOL EXTRÊMES, MANOEUVRES ACROBATIQUES) OU EST UTILISÉE FRÉQUEMMENT DANS LE SABLE OU DANS UNE ZONE MARINE, ELLE DOIT ÊTRE INSPECTÉE PLUS RÉGULIÈREMENT ET/OU DOIT SUBIR UN CONTRÔLE PLUS POUSSÉ!

12 NATURE ET COMPORTEMENT ÉCO-RESPONSABLE

Nous avons voulu franchir une première étape vers une démarche écologique, en cohérence avec notre sport respectueux de la nature, particulièrement lorsque les pilotes marchent pour aller au décollage. Nous allons continuer dans cette direction. Ainsi, sur les sites et en montagne, emportons nos déchets avec nous, restons sur les sentiers balisés, et veillons à ne pas faire inutilement de bruit. Nous contribuons ainsi au maintien de l'équilibre de la nature et au respect des animaux sur leur territoire.



13 GARANTIE 2+2

skywalk offre une nouvelle garantie à ses clients. Cette garantie s'applique à tous les clients ayant acheté leur parapente après la date du 01.07.2007 et complète la Garantie skywalk actuelle. Nous l'appelons Garantie 2+2 skywalk.

La Garantie 2+2 skywalk vous couvre en cas de défaut de fabrication et/ou de main d'œuvre sur votre parapente. Elle s'applique sur tout le matériel skywalk autorisé et pour un usage personnel. Les parapentes utilisés dans le cadre professionnel (comme par exemple ceux des écoles de parapente ou ceux des biplaceurs professionnels) sont exclues de cette garantie. La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants: usure normale du matériel, entretien inadapté ou inexistant, stockage inadapté, application d'agent chimique de toute sorte sur le matériel, accident, crash intentionnel, comportement visant à endommager volontairement le parapente.

Pour activer la garantie, le client doit simplement remplir le formulaire disponible sur la page d'accueil du site internet de skywalk. En cas de dommages, le parapente est envoyé à skywalk (envoi à la charge du client) avec une copie de la facture. La décision de prise en charge et la réparation elle-même sont la responsabilité exclusive de skywalk. Si la garantie est effectivement activée, skywalk décidera d'une réparation, d'un échange de composant ou d'un remplacement complet (potentiellement avec une reprise de votre aile endommagée à une valeur dont nous conviendrons)

La garantie est valide pendant les 2 années suivant la date d'achat. Si un contrôle complet est effectué au cours de ces 2 années par skywalk ou par un centre de service agréé skywalk (liste disponible à l'adresse www.skywalk.info/distributor) en suivant rigoureusement les instructions de skywalk, skywalk prolonge sa Garantie 2+2 pour deux années supplémentaires. La durée totale de Garantie 2+2 à compter de la date d'achat est alors de 4 ans. skywalk s'efforce de trouver la meilleure solution pour chacun de ses clients, et entreprendra dans la mesure du possible des démarches supplémentaires, pour témoigner son niveau d'appréciation.

Merci de vous inscrire: <https://skywalk.info/guarantee/>

NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP DE PLAISIR AVEC VOTRE NOUVELLE VOILE ET DES ATERRISSAGES TOUJOURS HEUREUX !

Votre équipe skywalk

SKYWALK



SASG1SG00

SKYWALK


Skywalk GmbH & Co. KG

Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein

+49 (0) 8641/69 48 40

info@skywalk.info | www.skywalk.info

For great stories, awesome photos and adventures
all over the globe – follow us on social media.
Tag us and use #purepassionforflying to get featured!

 skywalk.paragliders

 skywalkparagliders