



ADVANCEBIBETA⁶

Présentation produit

BIBETA 6 – Plus de plaisir au travail

Voler doit faire plaisir. Pour un pilote de biplace professionnel qui effectue jusqu'à dix vols par jour et pour qui l'efficacité, l'économie et la sécurité du passager sont des aspects essentiels, c'est souvent un travail difficile. Concernant le BIBETA 6, nous avons donc une exigence particulière: réunir sans compromis le meilleur des modèles de biplace actuels dans un produit unique, et créer ainsi un outil de travail synonyme de plaisir. Les pages suivantes vous révéleront comment nous y sommes parvenus.



Le processus de développement

C'est la première fois que des pilotes de biplace professionnels ont été activement intégrés dans le processus de développement d'un BIBETA. En collaboration avec plusieurs entreprises de biplace professionnelles basées à Interlaken, haut-lieu du vol en tandem, nous avons défini un parapente actuel de référence pour chaque critère ciblé : comportement au décollage, maniement et comportement à l'atterrissage. Au cours de longs processus d'essais, les prototypes du BIBETA 6 ont ensuite été testés en profondeur lors de vols commerciaux, puis affinés de manière itérative par notre équipe de développement jusqu'à ce que les attentes soient même dépassées pour chaque critère individuel. À l'issue du processus, les pros n'avaient plus qu'une seule question : quand sera-t-il enfin possible d'obtenir le modèle de série ?

BIBETA 6 : plus de plaisir au travail.



“ **Le plaisir au travail, c'est important. Avec le BIBETA 6, il est garanti!**

Stefan Wyss, Interlaken
Vainqueur de la Coupe du monde 2015 & pilote de biplace professionnel
500 vols en biplace par an
5000 au total



“ **Le BIBETA 6 a un excellent comportement lors du gonflage, il monte bien, sans abattée, et surtout, il décolle tôt.**

Dominik Wicki, Interlaken
Sportif de l'extrême & pilote de biplace professionnel
600 vols en biplace par an
8000 au total

Le résultat

Le BIBETA 6 est une toute nouvelle construction et sera désormais disponible en deux tailles, 38 (100 à 180 kg) et 41 (120 à 225 kg). Le démêlage des suspentes met déjà de bonne humeur. Lorsqu'on les secoue brièvement, les suspentes peu nombreuses des trois niveaux d'élévateurs se séparent d'elles-mêmes et sont rapidement triées. Lors du décollage, la calotte monte harmonieusement et sans abattée, et le pilote et son passager décollent rapidement. En vol, le BIBETA 6 convertit la moindre impulsion sur les suspentes de freins de manière directe et précise. De plus, il séduit par la pression agréable aux commandes et des qualités irréprochables lors de la ressource à l'atterrissage. Les Sliced Diagonals renforcées, les sticks croisés dans le bord d'attaque, les suspentes surdimensionnées et les points d'ancrage renforcés assurent à ce biplace destiné aux pros une remarquable longévité. Malgré cette construction robuste, il surprend par son volume de rangement compact et un poids sensationnel de 6.95 kg en taille 41.



“ Dans l'ensemble, grâce à sa construction, je pense que le BIBETA 6 représente une nouvelle génération de parapentes biplaces pour une utilisation tant commerciale que de loisir.

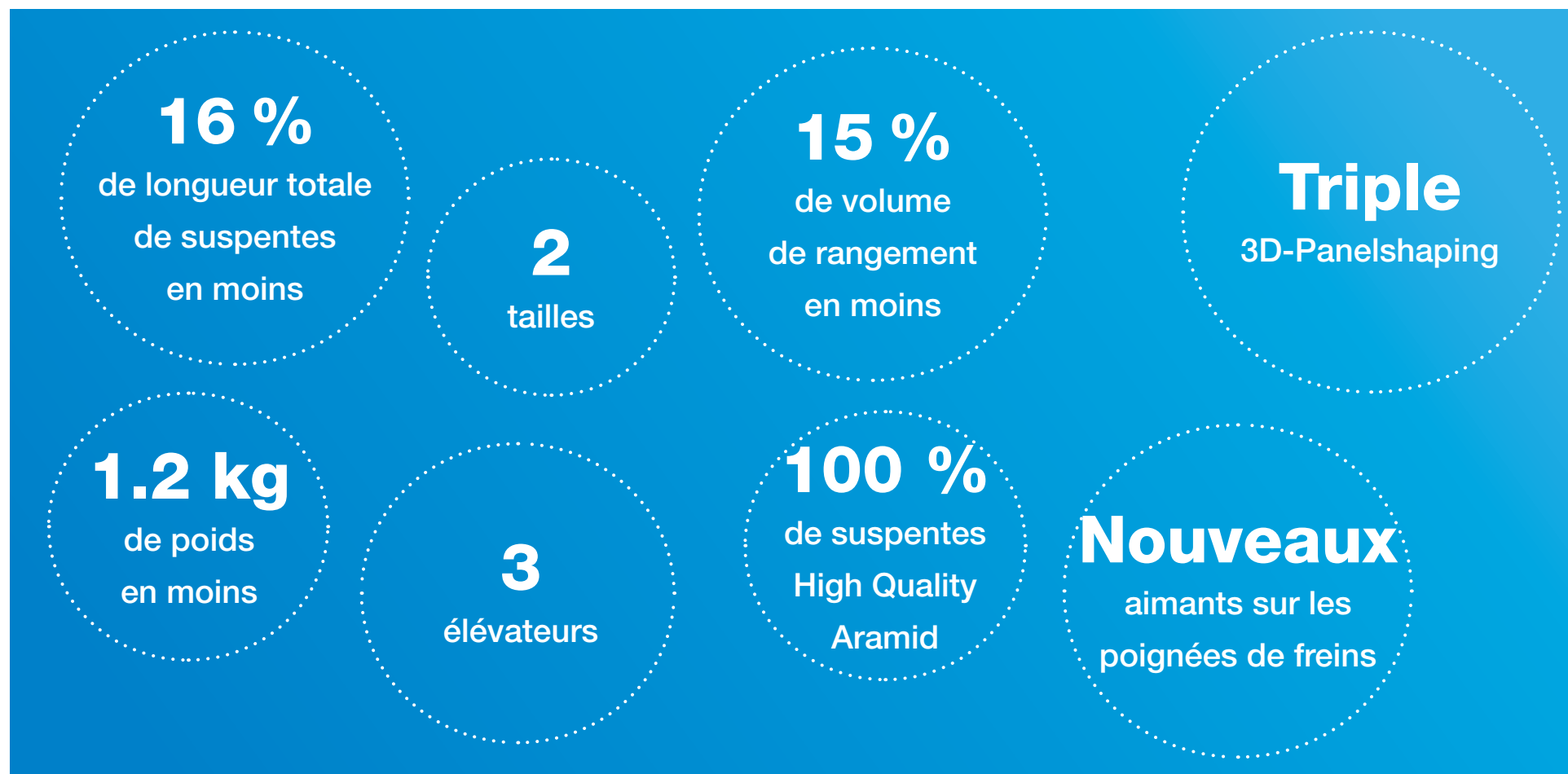
Dino Scheidegger, Interlaken-Crack du vol de distance & pilote de biplace professionnel
400 vols en biplace par an
6000 à 7000 au total

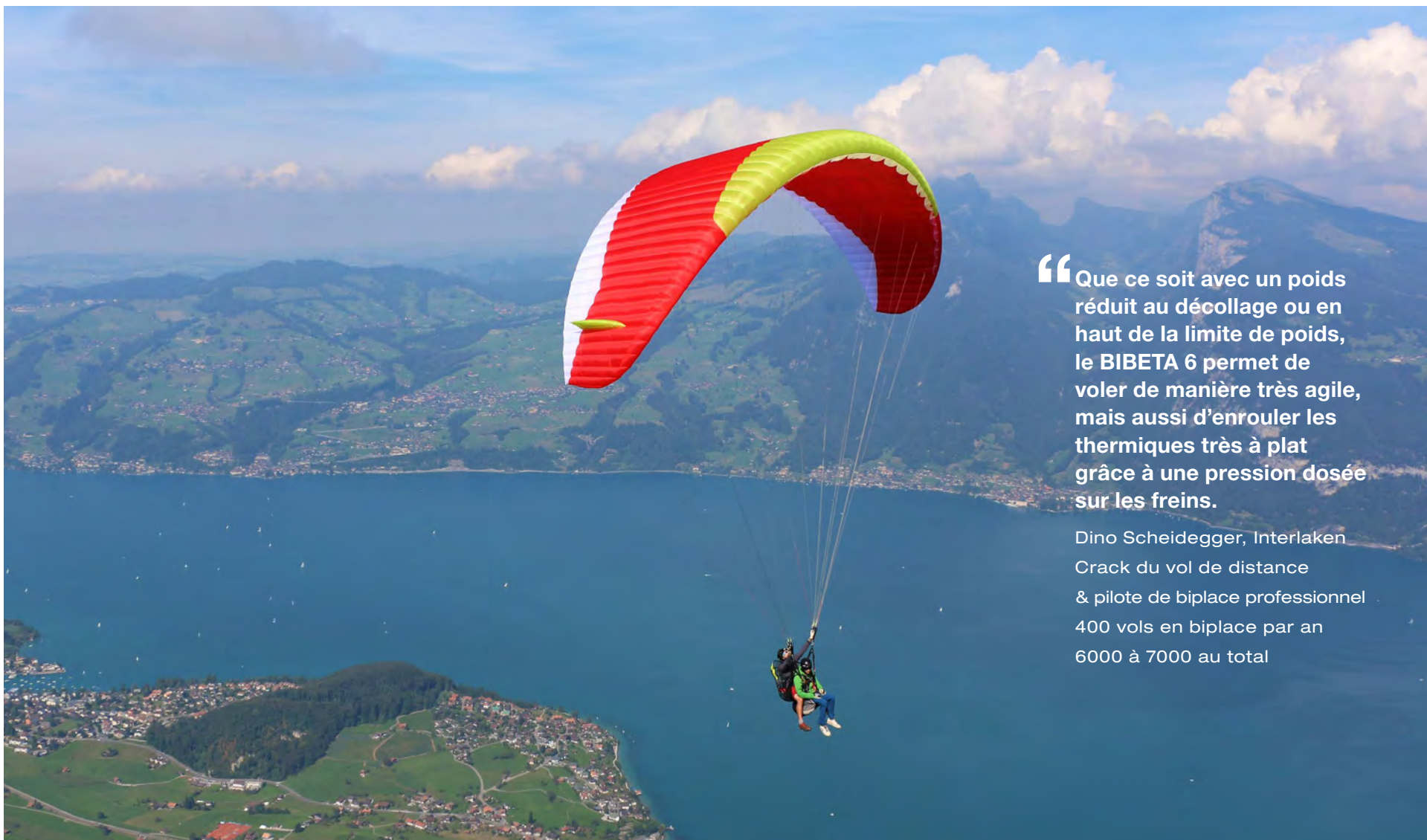


“ Le BIBETA 6 séduit par son maniement précis et doux, même quand les conditions sont turbulentes, et facilite nettement le centrage, dans les thermiques.

Marcel Schmid, Lucerne
Champion de vol de distance en biplace & pilote de biplace professionnel
300 vols en biplace par an
4000 au total

Le BIBETA 6 comparé au BIBETA 5





“ Que ce soit avec un poids réduit au décollage ou en haut de la limite de poids, le BIBETA 6 permet de voler de manière très agile, mais aussi d’enrouler les thermiques très à plat grâce à une pression dosée sur les freins.

Dino Scheidegger, Interlaken
Crack du vol de distance
& pilote de biplace professionnel
400 vols en biplace par an
6000 à 7000 au total

Un agencement réduit des suspentes

Trois élévateurs seulement et 16 % de longueur totale de suspentes en moins : avec son concept de suspentes totalement retravaillé, le BIBETA 6 marque des points dès la préparation au décollage. Cette réduction massive de la longueur des suspentes et les élévateurs clairement agencés permettent de trier particulièrement vite les suspentes. Lors du décollage, la voile monte rapidement et sans abattée. Le pilote et son passager décollent tôt. Le nombre réduit de suspentes a évidemment aussi un effet positif sur les performances et le poids du BIBETA 6.



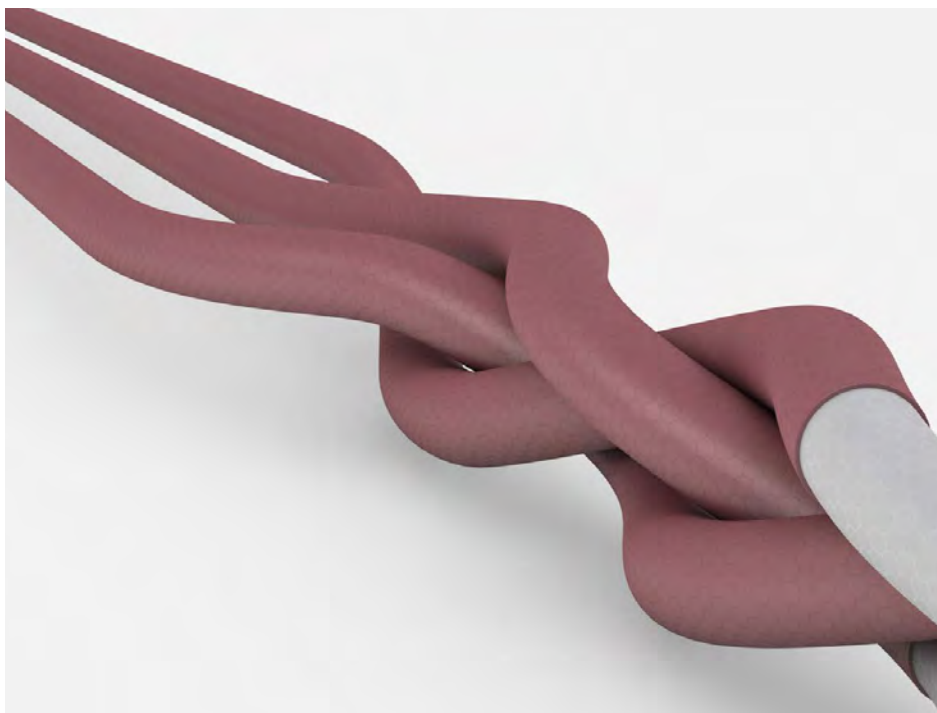
100 % de suspentes High Quality Aramid

Oui, tu as bien lu! Le BIBETA 6 est équipé à 100 % des suspentes en aramide non gainées et à extension réduite du constructeur allemand Edelrid, réputé pour sa qualité. Il n'y a donc pas de suspentes en dyneema. Et non ! Nous n'avons pas fait cela pour améliorer les performances par rapport aux anciennes suspentes qui auraient été trop grosses : de fait, les nouvelles ne sont pas plus fines que celles du BIBETA 5.

Ce sont surtout les nombreuses années d'expérience que nous avons accumulées avec les suspentes en aramide qui nous ont incités à faire ce choix. Sur la base de milliers de tests de résistance, les suspentes High Quality Aramid d'Edelrid affichent de bien meilleures valeurs en termes de vieillissement par rapport à des suspentes conventionnelles gainées, et ont donc une meilleure longévité. Pour commencer, la saleté – qu'on ne voit pas de l'extérieur – ne peut pas s'incruster entre la gaine et l'âme et ainsi fragiliser les suspentes. Bien sûr, en ce qui concerne les suspentes non gainées, il y a suspente et suspente. Des détails de fabrication importants contribuent à cet excellent vieillissement. Nous les présentons dans les pages suivantes.

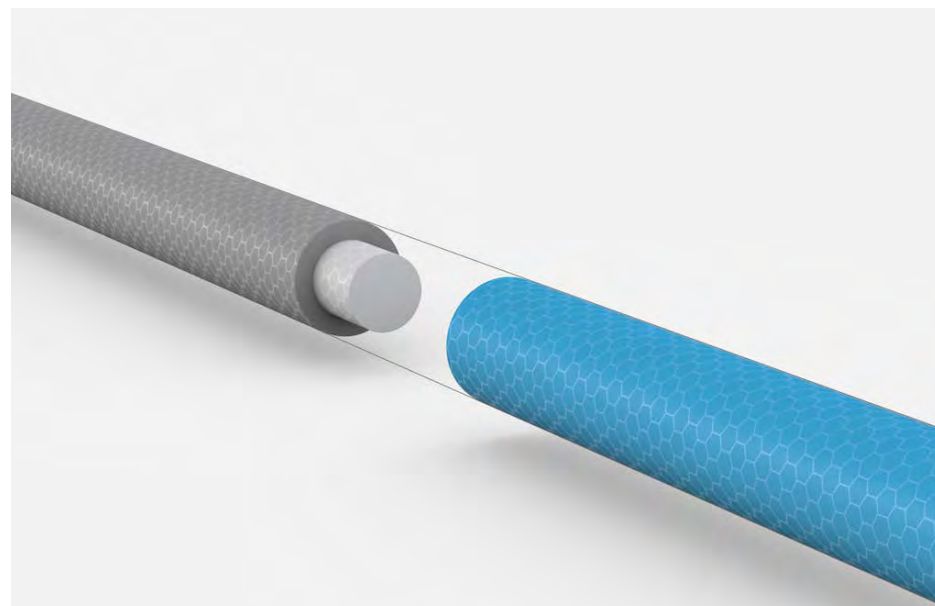


Pourquoi elles sont si solides sur le BIBETA 6



Enduction minutieuse du fil

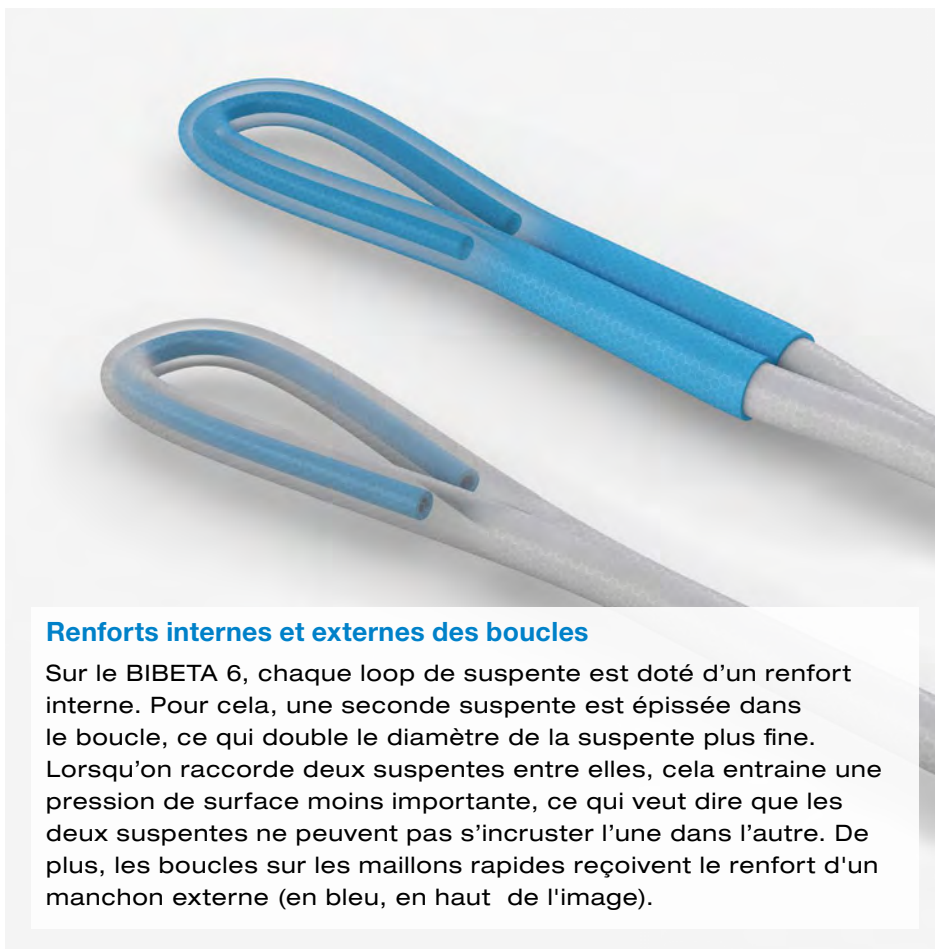
Les fibres du fil des suspentes en aramide d'Edelrid sont spécialement enduites avant d'être tissées. Ainsi, chaque fibre de la suspente est particulièrement bien protégée et dans l'ensemble, les suspentes sont plus résistantes à la saleté et aux rayons UV.



Le même diamètre avec et sans gaine

Sur le BIBETA 6, les dimensions des suspentes en aramide d'Edelrid sont importantes et atteignent ainsi le même diamètre que les suspentes du BIBETA 5, gaines incluses. Elles sont donc plus grosses, et plus résistantes.

Préparation pour une utilisation dans la pratique



“ Les performances exceptionnelles de ce parapente me permettent de rêver de nouvelles aventures en cross avec mes passagers.

Marcel Schmid, Lucerne
Champion de vol de distance en biplace & pilote de biplace professionnel
300 vols en biplace par an
4000 au total



Trois rangées d'élévateurs



Un agencement clair, un maniement simple

Le BIBETA 6 n'est équipé que de trois rangées d'élévateurs. D'une part, cela donne un agencement très clair des élévateurs. D'autre part, cela facilite la préparation au décollage – en secouant légèrement les suspentes, elles se séparent d'elles-mêmes et sont donc quasiment déjà triées. Les trois niveaux d'élévateurs contribuent par ailleurs à la réduction du poids du BIBETA 6.

Faire les oreilles avec le Vary-Grip-System



Nouveaux aimants sur les poignées de freins

Des aides pratiques pour le biplace au quotidien

Photographier devient encore plus efficace: grâce à de nouveaux aimants gainés de plastique, les poignées de freins se remettent d'elles-mêmes dans la bonne position sur l'élève, en vol, lorsqu'il faut les lâcher pour faire un film ou prendre des photos. Les pros du biplace peuvent alors immédiatement les reprendre en mains quand ils en ont besoin.

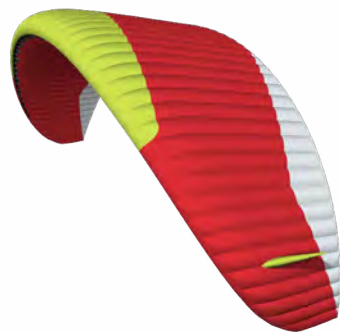




Couleurs et contenu à la livraison



White



Red

Contenu à la livraison

Sac interne de protection

En option

Comfortpack 2 : 130 l ou 145 l

4 écarteurs différents (hard, soft, soft trim, soft trim/quick out)

Données technique

BIBETA 6		38	41
Surface à plat	m ²	38.1	40.75
Surface projetée	m ²	32.3	34.5
Poids conseillé au décollage	kg	100-180	120-225
Poids de l'aile	kg	6.70	6.95
Allongement à plat		5.45	5.45
Nombre de cellules		53	53
Nombre d'élévateurs		3 + 1	3 + 1
Homologation		EN/LTF B	EN/LTF B
Longueur max. des suspentes élévateurs inclus	cm	902	932
Corde maximale de l'aile	m	3.25	3.35
Trims	cm	10	10
Autres dispositifs ajustables		Vary-Grip	Vary-Grip

Matériaux

Tissu

Extrados

Skytex 38. 9017 E25

Intrados

Domenico Docdo-20DMF

Profils principaux

Skytex 40. 9017 E29

Profils secondaires

Skytex 32. 70032 E4D

Suspentes: Edelrid/Liros

Suspentes principales

A800U-360/230: unummantelt 1.7 mm/1.4 mm

6843-240: ummantelt 2.1 mm

Suspentes 2ème étage

A-8000U-190/130/090/070/050: unummantelt

1,1 mm/0.9 mm/0.8 mm/0.7 mm/0.5 mm

Freins

A-8000U-190/130/090: unummantelt: 1.1 mm/0.9 mm/0.8 mm

A-7850-240 ummantelt: 1.9 mm

